

北京公路学会信息

2026年第9期 (总第391期)

北京公路学会

2026年7月6日

北京公路学会召开党建工作小组会议

6月30日，北京公路学会召开党建工作小组会议，会议由党建工作小组组长、理事长陈贺主持。



(图1：党建工作小组会议现场)

会议首先组织学习中央党的建设工作领导小组《关于学习贯彻习近平党建思想的通知》。随后，秘书长报告了上半年工作情况及市民政局、市科协关于社会团体整顿工作的要求。会议最后审议三项工作：拟增补理事单位9家；拟增补常务理事单位1家；拟减少副理事长单位3家，党建工作小组成员举手表决同意了审

议事项。上述审议事项将提交第十届（常务）理事会六次会议审议表决。

学会将坚持党建引领，落实整顿要求，持续完善内部治理，推动学会规范运行和高质量发展。

【成果评价】2026年4月23日下午，北京公路学会科学技术评价中心组织召开了玉溪市大戛高速公路投资建设开发有限公司、中交公路规划设计院有限公司、北京交通大学、云南建投第四建设有限公司、云南建投第九建设有限公司完成的“水敏性软岩填料路基稳定性及控制技术研究”成果评价会。



（图 1：评价会现场）

来自北京建筑大学、北京市市政工程设计研究总院有限公司、北京市市政专业设计院股份公司、交通运输部公路科学研究所的行业专家组成的专家组，听取了项目组的汇报，仔细审阅了评价文件资料，经过认真质询和讨论，一致认为该项目通过研究不同干湿循环工况下水敏性软岩的微观结构特征，揭示了水敏性

软岩填料工程特性演变机理,提出了减小路基沉降的综合改良方案;建立了降雨入渗条件下的水敏性软岩高填方路基稳定性计算模型,提出了水敏性软岩高填方路基稳定性控制技术方案;系统提出了包含地基处理、路堤填筑、边坡防护与截排水、质量检测、沉降监测等全过程施工控制工艺。

该项目成果在云南省大戛、楚大、蔓金、东南绕城等高速公路项目成功应用,授权专利3项,发表论文7篇,形成了《大戛高速公路水敏性软岩填料路基施工技术指南》,社会效益和经济效益显著。

【成果评价】2026年6月23日上午,北京公路学会科学技术评价中心组织召开了新疆生产建设兵团公路科学技术有限公司、北京明树数据科技有限公司完成的“公路货运走廊协同管控与多式联运数智化关键技术及应用”成果评价会。由于项目组部分人员远在新疆,故会议采取线上线下相结合的方式进行。



(图 1: 评价会现场)

来自北京建筑大学、北京工业大学、北京交通大学、北京交通发展研究院、交通运输部公路科学研究所的行业专家组成的专家组，听取了项目组的汇报，仔细审阅了评价文件资料，经过认真质询和讨论，一致认为该项目研究成果构建了包含一套智慧感知体系、一张融合传输网络、一个统一数字底座和面向业务场景应用的“1+1+1+N”架构，实现了重点车辆监测、风险预警、协同处置和结果回流的联动闭环管理；运用了路货运走廊多源数据治理与路网一张图协同监测技术，实现了多源数据接入、分级分类标准化治理、GIS 时空映射和综合监测分析的一体化组织；构建了面向公铁空接驳的多主体业务协同与多节点运力资源匹配支撑技术，实现了运输需求、电子单证、节点状态、运力资源和服务过程的一单制协同管理。

该项目成果已在新疆生产建设兵团智慧物流大数据多式联运平台工程中应用，支撑了兵团物流运输行业监管和多式联运服务协同，产生了显著的社会效益和经济效益，并具有行业推广价值。

编辑：闫稳

审核：张骐