

北京公路学会信息

2026年第8期 (总第390期)

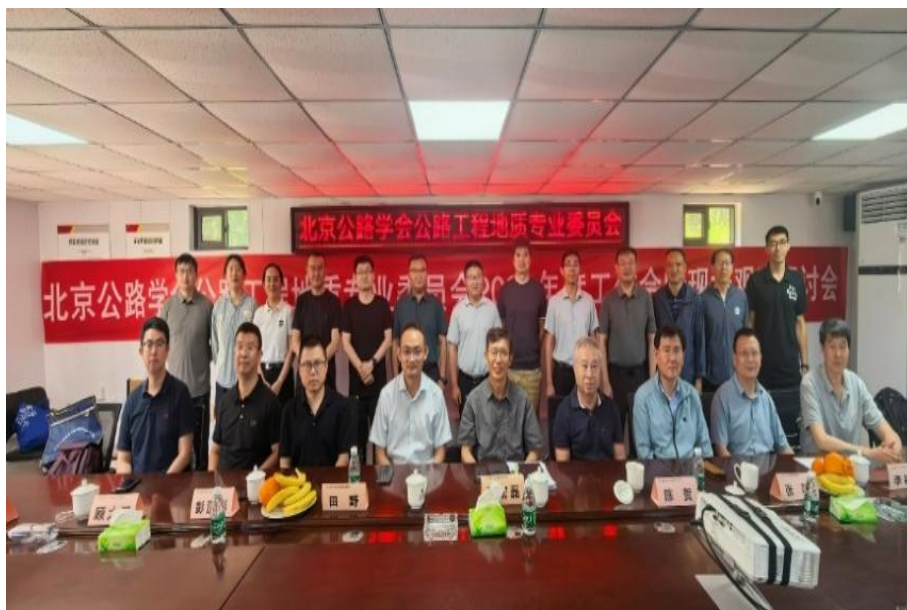
北京公路学会

2026年6月18日

新技术筑牢安全防线 现场研学赋能公路发展 ——北京公路工程地质专委会2026年度工作会暨技术观摩活动圆满举行

2026年6月11日,北京公路学会公路工程地质专业委员会(以下简称"专委会")成功召开2026年度工作会暨现场观摩研讨会。

北京公路学会理事长陈贺、秘书长张骐,北京公路学会副理事长周宏磊,北京市交通委怀柔分局副局长田野,专委会委员单位代表约30人参会。



(图1:会议现场合影)

北京公路学会副理事长兼专委会主任委员、北勘院总工程师周宏磊对承办单位的精心筹备表示感谢，肯定全体专委会同仁在“25.7 特大暴雨”灾后抢险、地质灾害治理、道路恢复重建中的工作成效。他指出，首都公路建设已迈入品质提升、安全韧性发展新阶段，明确了专委会 2026 年五大工作方向：推进专委会换届、开展优秀工程师推选、组织科技奖项申报、拓展地质灾害防治技术服务、落实学会各项工作部署。同时高度评价蜡扦山柔性棚洞工程，与会各方充分肯定其为北京山区公路安全防护、绿色建设的示范样板。

北京市交通委怀柔公路分局副局长田野介绍了国道 234 怀柔段灾后重建项目整体情况。面对蜡扦山路段 120 米高风险边坡、无法改线、工期紧张等难题，项目创新采用了柔性棚洞防护方案，仅 45 天就完成主体施工。他表示，怀柔将持续深耕公路建设与地质灾害防治工作，全力争创“最美乡村公路”，欢迎业内同仁前来交流指导。

北京公路学会理事长陈贺代表学会发言，强调工程地质是影响山区公路建设、运营、养护的核心影响因素，实地案例学习是提升专业能力的有效途径，充分肯定了专委会发挥学术交流平台作用。他介绍，学会常年开展免费技术交流活动，为企业提供公益展示平台；持续实施青年人才托举、优秀青年科技奖评选等人才培育项目，为从业者职称评定提供助力；鼓励广大行业人员加入学会平台，共谋发展、共促成长。



（图 2：北京公路学会理事长 陈贺讲话）

之后，专委会秘书长陈昌彦汇报了 2025 年专委会工作情况及 2026 年度的工作计划，强调了下半年的专委会换届工作。

会议针对山区公路高陡边坡地质灾害防控技术，邀请了北京国道通公路设计研究院股份有限公司的设计负责人李维溪做《国道 234 怀柔段恢复重建工程蜡扞山段高陡边坡地质灾害防治设计》和四川奥思特边坡工程技术有限公司张一帆做《柔性防护棚洞技术与运用》专题讲座。

讲座研讨会结束后，全体人员前往蜡扞山柔性棚洞防护工程现场实地参观，由市政路桥股份有限公司项目负责人刘启超为大家讲解了现场施工情况。大家近距离查看棚洞主体结构、防护设施及智能监测设备，对照讲座内容交流心得，现场技术人员逐一答疑解惑，实现理论知识与工程实景深度融合。



（图 3：蜡扞山柔性棚洞防护工程现场实地参观）



（图 4：合影）

专委会将严格落实会议部署，以标杆工程为范本，加快先进防灾技术的推广应用，持续强化技术创新与行业协作，发挥行业技术交流平台作用，全力守护首都公路安全，助力区域交通事业高质量发展。

编辑：闫稳

审核：张骐