

北京公路学会 公路工程地质专业委员会

北京公路学会公路工程地质专业委员会 2026年度工作会暨现场观摩研讨会通知

各位委员：

兹定于2026年6月11日召开北京公路学会公路工程地质专业委员会2026年度工作会及现场观摩研讨会，现将有关事项通知如下。

一、会议组织

会议主办：北京公路学会公路工程地质专业委员会

会议承办：北京市政路桥股份有限公司

四川奥思特边坡防护工程有限公司

二、会议内容

- 2025年度总结与2026年度工作计划；
- 公路高边坡复杂地质灾害防治及柔性棚洞防护技术交流研讨；
- 参观国道234怀柔蜡扦山段崩塌地质灾害高性能柔性棚洞防护工程。

三、会议地点

会议地点：9:30~9:50 在国道234怀柔段恢复重建第2标段项目部集合

参观现场：蜡扦山段高性能柔性棚洞防护工程现场（北京市怀柔区琉璃镇延琉路与琉崎路交叉口），详见附件一。

四、会议时间和联系人

会议时间：2026年6月11日，上午9:30~下午14:30

联系人：朱辉云 15117984219 陈昌彦 13911036105

北京公路学会公路工程地质专业委员会

2026年6月2日

附件一

会议地点

国道 234 怀柔段恢复重建第 2 标段项目部集合，召开年度工作会和技术交流会。

地点：怀柔区琉璃镇延琉路与琉崎路交叉口，地图导航“居理想家度假别墅”（高德地图）或“居理想家”（百度地图）。



会议集合地址

附件二

会议议程

会议时间：2026年6月11日 10:00~14:30

主持人：陈昌彦

时间	议程	
9:50~10:00	集合	国道 234 怀柔段恢复重建第 2 标段项目部
10:00~10:20	领导 致辞	北京市勘察设计研究院有限公司总工程师、 全国勘察设计大师 周宏磊
		北京公路学会 理事长 陈贺
10:20~10:40	会议 交流	2025 年度总结与 2026 年度工作计划 专委会秘书长 陈昌彦
10:40~11:30		公路高边坡崩塌地质灾害柔性防护技术交流 研讨
11:30~12:30	现场 观摩	参观国道 234 怀柔段恢复重建蜡扞山段地质 灾害高性能柔性棚洞防护工程
12:30~14:30	午餐	午餐并返回

附件三

国道 234 怀柔段恢复重建蜡扞山段高性能 柔性棚洞防护工程简介

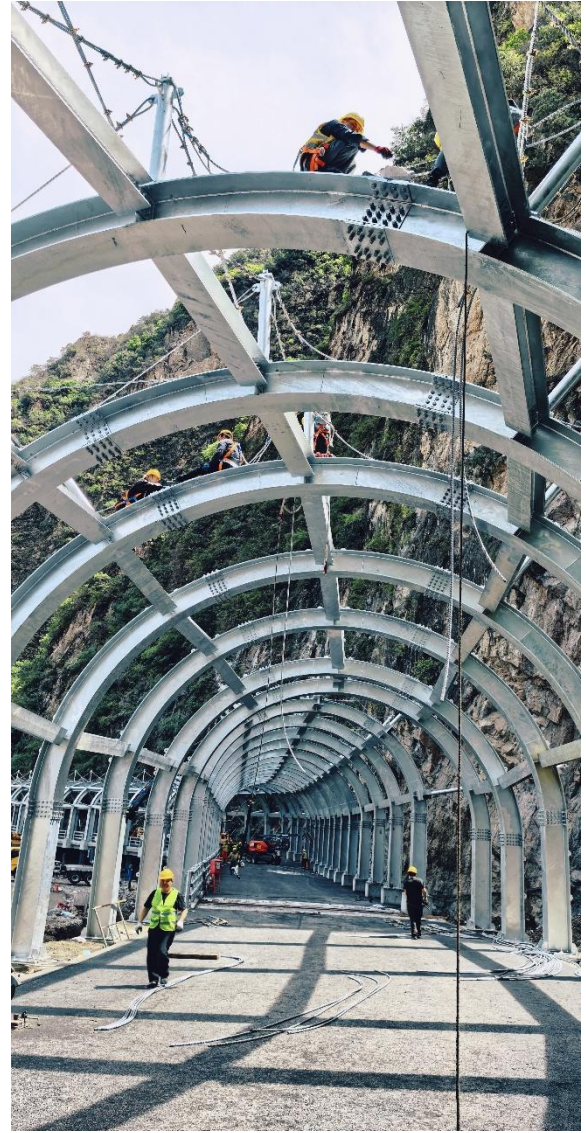
国道 G234 怀柔段恢复重建蜡扞山(K150+620-K150+880)段,河道急弯、河道较窄,原道路傍山而建,在“25.7 特大暴雨”中冲毁,恢复重建为桩板式路基(栈桥)路基。同时为防止高陡边坡崩塌落石,设计实施了 260 米长的高性能柔性防护棚洞防护系统。

高性能柔性防护棚洞(行业俗称:第四代柔性棚洞),是当前山区交通落石防护领域的前沿技术方案,为北京地区首个系统实施的防治工程。

高性能柔性防护棚洞系统核心优势:

- ✓ 超高防护: 2000kJ 能级, 拦截落石远超国标需求。
- ✓ 轻量化: 自重仅为混凝土棚洞 1/5, 对地基要求低, 适配复杂地形。
- ✓ 生态友好: 无大面积开挖, 保护原生植被, 山区/景区优先选用。
- ✓ 智能运维: 24 小时自动监测, 提前预警隐患, 避免突发灾害。
- ✓ 全寿命经济: 造价低 20%、工期短 70%、维护少 50%, 综合成本最优。





现场实拍图