

北京公路学会信息

2026年第1期 (总第383期)

北京公路学会

2026年1月26日

北京公路学会科创沙龙第十二期成功举办

近日由北京公路学会指导、北京公路学会科普与青年科技人才专委会与北京华科软科技有限公司联合主办的“2025 科创沙龙——助力‘AI+交通’的可持续创新”主题沙龙活动在北京亚太花园酒店成功举办。

本次沙龙汇聚了来自交通管理、科研院所、高校及行业领军企业的40余位专家、学者与产业代表，旨在搭建一个聚焦前沿、开放共享的交流平台，共同探讨人工智能技术与交通行业深度融合的可持续创新路径。



(图1：会议现场)

活动伊始，北京公路学会副理事长吕嘉致欢迎辞，对与会嘉宾表示热烈欢迎，并强调了国家在交通强国战略和新质生产力发展要求下，学会科创沙龙作为智慧熔炉与实践载体，通过平台效应去推动 AI 与交通基础设施、运营管理、公共服务深度融合的紧迫性与重要性。沙龙随后发布了独具特色的互动规则，明确了“专题报告、成果发布、分组研讨、成果总结”的闭环流程，旨在激发深度思考与跨界碰撞。



（图 2：北京公路学会 吕嘉 副理事长 致欢迎词）

专题报告：洞见趋势，勾勒 AI+交通未来图景

在专题报告环节，多位专家分享了前瞻性洞察与实践经验。交通运输部科学研究院发展中心副研究员张毅系统阐述了交通运输新质生产力与科技创新的发展方向，为 AI 技术赋能行业升级提供了宏观战略视角。北京华科软科技有限公司的王志远、曾学兴分别就“AI 赋能智慧交通体系产品应用”和“AI 赋能交通领域工程招投标与办公全场景”进行了深入介绍，展示了 AI 技

术在具体业务场景中的落地应用与价值创造。上海华测导航技术股份有限公司的吉喆则聚焦“北斗时空智能助力智慧交通”，阐述了高精度定位与时空信息服务对构建新一代智慧交通系统的关键支撑作用。



（图 3： 科创成果评价专家组）

沙龙的核心环节之一是系列科创成果的发布与专家评价。北京华科软科技有限公司集中发布了五项自主研发的创新成果：安全管理智能一体机、科技创新管理系统、数据管理平台、国产化 BIMHome 三维图形平台、数字档案馆管理系统。每项成果发布后，均设有专家提问与评价环节，来自学界与业界的专家从技术先进性、应用可行性、市场潜力等角度进行了专业点评，体现了沙龙严谨求实的科创氛围。这些成果覆盖了从底层数据管理、三维可视化建模到上层业务应用与安全管理等多个层面，彰显了企业在推动交通数字化、智能化转型中的技术积累与解决方案能力。

沙龙研讨：思想激荡，共谋可持续发展共识

在最后的“三人组”沙龙研讨环节，与会者围绕“AI+交通

的可持续创新”主题，以“头脑风暴”“观点思辨”“汇聚总结”为讨论框架，展开了多轮问题研讨和观点交流。小组讨论与并组讨论相结合的形式，有效促进了不同背景嘉宾间的深度交流与思想融合。最终，沙龙汇集各方智慧，形成了具有建设性的研讨成果并予以发布，为 AI 技术在未来交通领域更健康、更包容、更可持续的应用提供了多元化的思路建议。



（图 4：沙龙研讨）

本次北京公路学会科创沙龙的成功举办，不仅聚焦技术深度孵化与产业务实对话的精彩篇章，更通过搭建高水平、高效率的交流平台，有效促进了“政、产、学、研、用”各界的协同联动。它标志着北京在推动“AI+交通”领域科技创新、加速科技成果转化方面迈出了坚实一步，为构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系注入了新的智慧动能。

编辑：闫稳

审核：张骐