

北京公路学会信息

2025年第11期（总第377期）

北京公路学会

2025年8月19日

铭记历史 缅怀先烈

——北京公路学会参观中国人民抗日战争纪念馆

2025年8月14日，学会党建小组成员及秘书处工作人员参观中国人民抗日战争纪念馆开展党建活动，以纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，重温那段波澜壮阔的抗战历史，缅怀为国家和民族英勇献身的先烈们。



（图1：学会工作人员合影）

此次参观《为了民族解放与世界和平——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年》展览，以“铭记历史、

缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”为主题，借助 1525 张照片与 3237 件文物，全方位重现了中国人民 14 年浴血抗战的恢弘史诗。

在讲解员的引导下，通过珍贵文物、真实照片及震撼影像资料，参加活动人员重温了抗战艰辛，深切感受革命先烈浴血奋战、不屈不挠的伟大精神，并深刻认识到中国共产党的中流砥柱作用以及中国为世界反法西斯战争胜利作出的历史贡献。

通过此次触及灵魂的爱国主义教育活动，参加此次活动的人员均表示，将传承和弘扬伟大抗战精神，把对党忠诚转化为履职尽责、推动工作的强大动力，以高质量学会党建工作助力公路交通事业高质量发展。

第九期工程造价人员能力提升培训班成功举办

2025 年 8 月 8 日，第九期工程造价人员能力提升培训班暨北京市普通公路养护工程预算定额宣贯活动顺利举办。



（图 1：培训会现场）

本次培训由北京公路学会、北京市交通基础设施建设项目管理中心指导，北京公路学会科普与青年科技人才专业委员会主办，同望科技股份有限公司承办。

首先，北京市交通基础设施建设项目管理中心高级工程师郭晶对北京市普通公路养护工程预算定额进行了解读，深入剖析新定额的核心要点；其次，同望公司人员结合案例，详细讲解了同望软件中清单编辑的操作流程，并演示了同望智能图表摘量产品“图量价一体化”解决方案，助力学员提升软件操作技能；最后，开展了交流沙龙，学员们积极提问交流，现场氛围热烈。

此次培训班的成功举办，以服务会员单位为目的，为同望公司与相关单位工程造价人员搭建起了学习交流的平台，针对9月1日正式实施《北京市普通公路养护工程预算定额》（修订），开展专题培训活动，有助于工程造价人员准确、规范地使用新定额，对推动北京市普通公路养护工程造价管理水平的提升具有重要意义。

【成果评价】2025年8月7日，北京公路学会科学技术评价中心组织召开了北京奥科瑞检测技术开发有限公司等单位完成的“基于MEC的智慧施工养护作业区预警系统开发与应用”项目科技成果评价会。



(图 1：评价会现场)

来自北京市政路桥管理养护集团有限公司、公路养护技术国家工程研究中心、北京万集科技股份有限公司、北京邮电大学、北京交通大学的行业专家组成的专家组，在听取了项目组的汇报，仔细审阅了评价文件资料的基础上，经过质询和讨论，专家一致认为该项目研究成果：一是针对高速公路、普通国省道、城市道路在不中断交通情况下，进行大中修施工及养护作业存在的安全风险，提出了将边缘计算、窄带物联网、视觉与雷达传感器等设备进行集成创新，开发了一体化移动智能路侧设备并进行应用，实现了主动安全预警，提升了风险预警能力；二是研发了基于多源感知数据融合的车辆闯入识别算法，利用窄带物联网技术建设了风险预警系统，能够向养护人员智能穿戴设备发送警示信息，实现了车辆闯入作业区时的紧急告警；三是结合行业相关安全作业管理规范，综合考量道路、交通量、气象、经济效益等因素，提出了一体化移动智能路侧设备布设方案。

该项目成果取得两项软件著作权和一项实用新型专利，并在广州、湖南等多个实际项目中成功应用，社会效益和经济效益显著，具有广泛的推广价值。

【成果评价】2025年8月12日，北京公路学会科学技术评价中心组织召开了北京交通发展研究院完成的“复杂场景下氢能交能融合规划技术研究与应用”成果评价会。

来自北京市交通委员会、交通运输部科学研究院、北京化工大学、北京市首发工贸有限责任公司、北京交通大学的行业专家组成的专家组，在听取了项目组的汇报，仔细审阅了评价文件资料的基础上，经过质询和讨论，专家一致认为该项目研究成果：一是建立了大型赛事多目标导向下氢燃料电池汽车车辆选型与筹措方法。提出了多目标导向下的大型赛事车辆选型与筹措的工作方法，制定了延庆和张家口赛区车辆选型筹措方案和线路规划，补充了大型赛事氢燃料车辆等新能源车辆选型和筹措分析方法，为新形势下大型赛事车辆选型和筹措工作方案设计提供参考；二是提出了复杂场景下氢燃料电池汽车出行需求动态预测与匹配方法。提出了大型赛事能源需求预测的全链条分析方法，做到了分类型、分线路、分时间的能需求结果预测，实现了氢燃料电池汽车氢能需求的准确测算；三是构建了面向氢能与交通融合的全链条网络化规划布局方法。采用“初选-筛选-优选”三步优化选址逻辑思路，基于综合决策模型，挖掘制-运-加3大环节耦合关系，构建了全链条氢能网络化规划布局方法体系，为城市或区域级加氢站规划以及全链供应体系规划等提供参考与借鉴。



(图 1：评价会现场)

项目成果支持了北京冬奥组委、北京市和张家口市两地三赛区相关政府部门在 2022 年北京冬奥会氢能及燃料电池汽车的赛前规划、赛中运行、赛后可持续的示范应用，为氢能及燃料电池汽车产业发展提供支撑，具有较好的社会和经济效益。

编辑：闫稳

审核：张骐