北 京 公 路 学 会 信 息

2025 年第 10 期（总第 376 期）

北京公路学会　　2025 年 8 月 6 日

北京公路学会公路工程地质专委会 2025 年度工作会暨重大工程调研活动圆满举行

2025 年 7 月 30 日，北京公路学会公路工程地质专业委员会（以下简称"专委会"）在京成功召开年度工作会议，并同步开展重大工程实地调研活动。北京公路学会理事长陈贺、秘书长张骐等领导及全体专委会委员共同参与。

（图 1：工作会现场）

会议由专委会秘书长陈昌彦主持。北京公路学会副理事长兼专委会主任委员、北勘院总工程师周宏磊系统汇报了专委会 2024

年度工作成果与2025年发展规划。2024年度，专委会取得系列突破性进展：编纂出版《北京公路》工程地质专刊，搭建高质量学术交流平台；组织109高速公路现场考察及年度工作会议，强化会员单位协作；推进行业标准宣贯实施，促进行业规范化建设；为涞宝高速、108高速等重点项目提供专业技术支撑；举办道路塌陷防治专题研讨会，破解行业技术难题；圆满完成年度评优推优工作。2025年，专委会将重点推进换届筹备工作，确保组织平稳过渡；策划专题技术交流活动，深化行业经验共享；优化申优报优机制，激发会员创新活力。

学会秘书长张骐高度评价专委会在学术交流、标准制定、科普培训、专刊编撰等方面取得的突出成效，并就学会上半年重点工作进行通报：坚持党建引领发展，强化学术平台建设，完善科技评价体系，提升会员服务效能，加强科普培训力度，健全制度保障机制。张秘书长特别强调，专委会应聚焦首都重大活动保障、重点工程建设及防汛应急工作，加速推进数字化转型，充分发挥新质生产力引领作用。

会后，专委会组织与会代表实地调研重大交通基础设施项目。在东六环隧道运营管理中心，详细考察改造工程进展及智能运维管理系统；随后赴北京城市副中心站综合交通枢纽施工现场，听取建设单位关于"亚洲最大地下综合交通枢纽"的规划设计与建设进展专题汇报。

（图 2：参观东六环隧道信息中心）

（图 3：参观北京城市副中心站综合交通枢纽工程现场）

专委会将继续在北京公路学会的领导下，凝聚各委员单位力量，紧扣行业发展脉搏，优化会员服务体系，打造高水平学术交流平台，共同谱写首都公路工程地质事业新篇章。

【成果评价】2025 年 7 月 10 日，北京公路学会科学技术评价中心在路桥大厦 521 会议室，组织召开了北京市市政专业设计院股份公司等单位共同完成的“城市慢行交通系统设计关键技术研究”成果评价会。

（图片 1：成果评价会）

评审专家组由来自交通运输部公路科学研究院、北京市市政工程设计研究总院有限公司、北京市城市规划设计研究院、北京交通发展研究院、北京交通大学的教授级专家组成。评审专家听取了项目组的汇报，仔细审阅了评价文件资料，经过质询和讨论，一致认为该项目研究成果，针对城市慢行交通系统设计关键技术进行了系统研究，提出了机非隔离缓冲区的具体设计方法、内嵌式停车位具体设计方法及非机动车道快慢分行的具体设置方法，研究成果成功应用于北京、河北等实际工程，并取得政府部门及建设单位应用证明，经济和社会效益显著。

【成果评价】2025 年 7 月 17 日，北京公路学会科学技术评价中心在路桥大厦 521 会议室，组织召开了北京云星宇交通科技股份有限公司等单位共同完成的“毫米波雷达关键技术研究及其在智能交通领域中的应用研究”成果评价会。

（图片 1：成果评价会）

评审专家组由来自招商公路、北京市交通委员会、交通运输部公路科学研究院、北京理工大学、北京交通大学的行业专家组成。评审专家听取了项目组的汇报，仔细审阅了评价文件资料，经过质询和讨论，一致认为该项目研究成果，设计了支持自动驾驶场景功能以及高速公路运营场景双场景应用的双网口毫米波交通雷达，研究了基于高精度地图的毫米波雷达在弯道场景下的车辆车道归属方法，基于复杂编码波形的目标高分辨与抗干扰技术方案，设计了交通雷达复杂频率编码波形，有效提升了波形抗干扰和电磁兼容能力，提出了基于航迹多周期四维联合关联算法的毫米波雷达多源异构数据融合分析技术，实现了全程目标的连续跟踪。该项目成果实现了批量生产，获取了公安部安全与警用

电子产品质量检测中心的检测报告，先后在北京市多条高速公路完成安装调试以及应用，社会效益和经济效益显著。

【成果评价】2025 年 7 月 22 日，北京公路学会科学技术评价中心组织召开了北京市政路桥科技发展有限公司、北京市市政工程研究院等单位完成的“基于 InSAR 的地铁运维期监测技术研究”成果评价会。

（图片 1：成果评价会）

来自北勘国检工程技术有限公司、北京中天路通智控科技有限公司、北京市市政工程设计研究总院有限公司、北京建筑大学的行业专家组成的专家组，在听取了项目组的汇报，仔细审阅了评价文件资料的基础上，经过质询和讨论，一致认为该项目研究成果，结合振幅和相位变化特征，采用多检测指标方式，构建了融合时序相位校正与空间滤波增强的形变监测方法，显著提高了相干点密度和监测精度；构建了交叉验证-参数优化-误差补偿的多维数据融合校准体系，建立了站点周边 PS 点形变数据的时空

连续变形模型，显著增强了地铁运维期形变监测的全面性与可靠性；通过构建包含 LSTM 层、dropout 层和全连接层的模型结构，形成了地铁运维期的形变深度学习预测方法，有效预测地铁安全运维期的形变发展趋势。该项目研究成果在北京地铁 4 号线、14 号线、16 号线、17 号线等线路及东六环公路隧道运维期得到了成功应用，产生了显著的社会效益和经济效益，具有广阔的应用前景。

编辑：闫稳　　审核：张骐