附件1

智慧交通创新大赛管理办法

一、大赛宗旨

智慧交通创新大赛旨在挖掘我国智慧交通领域的创新成果，汇聚优势企业、团体及个人，激发创新思维，梳理行业创新资源，推动技术、产品、模式、业态等联动创新，提升行业整体创新能力和竞争力，助力发展交通新质生产力，推动交通运输高质量发展。

二、申报要求

1.参赛项目分为三个类别：关键技术类、创新产品类、场景应用类。

2.参赛作品可以是单一设备、软件、算法，也可以是系统平台、解决方案、工程实例等。

3.参赛对象应是参赛作品的完成单位和工程技术人员。建设、设计、集成商、厂商、高校等均可单独参赛或联合参赛。

4.单个参赛项目主要完成单位不超过3个，主要完成人不超过9人，均须为中国公路学会或国际道路联合会单位会员和个人会员。

5.每个单位申报的参赛项目数量不限，填写申报书和相关证明材料，经所在单位加盖公章后发至指定邮箱，联合申报的参赛项目由第一申报单位加盖公章。

6.所有参赛作品应为参赛者自主完成的原创性作品，参赛者须对作品的原创性做出承诺。发现技术方案雷同、抄袭和知识产权纠纷等，均由申报单位自行承担相应责任。

三、赛程安排

1.大赛分报名、初赛、决赛三个阶段。

2.**报名阶段：**在中国公路学会官网和微信公众号、中国公路学会交通工程与信息化分会公众号、车路协同自动驾驶公众号、中国公路学会城市交通分会公众号公布报名通道，接受公开报名。符合参赛条件的队伍向组委会提交参赛报名表以及参赛作品介绍。参赛作品介绍应涵盖作品的设计思路、技术特点、创新点、技术优势、商业及社会价值、推广应用价值等。

**3.初赛阶段：**初赛采取在线评审，由参赛团队代表以幻灯片（或视频）向评委进行项目介绍，时间不超过10分钟；由评委专家就参赛作品与参赛团队进行交流，时间不超过5分钟。

**4.决赛阶段：**决赛在2025智慧交通国际研讨会现场设置专场，由参赛团队代表以幻灯片（或视频）现场向评委进行项目介绍，时间不超过10分钟；由评委专家就参赛作品与参赛团队进行交流，时间不超过5分钟。

四、评审规则

1.评审团队：由中国公路学会根据年度申报情况进行邀请，具有高级以上职称的行业内知名专家组成评审委员会，确保评审的专业性和公正性。

2.评分标准：作品完成度（20%）、技术创新性（20%）、技术先进性（20%）、商业价值（20%）、商业化可能性（10%）、答辩评价（10%）。评委根据标准对参赛作品进行量化打分。

3.评审流程：大赛评审分为初赛和决赛两个阶段。初赛采取在线评审，评审过程在线公开，评审结果进行网上公示。决赛在2025智慧交通国际研讨会现场设置专场，现场汇报、现场打分、现场公布结果。

4.评审结束后，中国公路学会对获奖名单进行公示，公示期为5个工作日。

五、奖项设置

1.大赛设置特等奖及一、二、三等奖4个级别。

2.中国公路学会举行大赛颁奖仪式，对获奖项目主要完成单位和主要完成人颁发证书。

3.特等奖和一等奖作品将优先推荐至IRF国际道路奖。

六、其它事项

1.参赛团队需保证参赛作品的原创性，如发现抄袭、剽窃等行为，将取消参赛资格。

2.中国公路学会拥有对参赛作品进行展示、宣传和推广的权利。

3.大赛不收取任何费用。参加决赛队伍在决赛期间的食宿由组委会统一安排，费用自理。

4.本办法最终解释权由中国公路学会所有，如有未尽事宜，将另行通知。