

北京公路学会信息

2025 年第 13 期 (总第 379 期)

北京公路学会

2025 年 11 月 4 日

关于配合开展 2025 年市科协有关部门督导服务工作

作为首都公路交通行业的 5A 级社会组织，北京公路学会于 2025 年 10 月 21 日，配合开展北京市科协 2025 年督导服务工作。为此，学会高度重视，提前对照市科协《资料清单》，系统梳理制度管理、会员服务、财务管理等资料并规范归档，展现出规范运营基础。



(图 1：督导服务现场)

督导过程中，首先，学会秘书长张骐向督导服务专家组介绍了学会简介及 2024 年学会工作开展情况。其次，督导组专家通

过资料核查、问询等方式指导工作，既肯定学会成效，又围绕会员服务精准化、资源整合提针对性建议，为学会下一步工作指引了方向。

学会表示，将以督导为契机优化管理、强化科学运营，深化会员平台建设，丰富服务内容，更好发挥桥梁纽带作用，助力首都交通高质量发展，为学会 2027 年申报 5A 级社会组织打下坚实基础。

北京公路学会召开党建工作小组会议

10 月 29 日，北京公路学会召开党建工作小组会议，会议由党建小组组长、理事长陈贺主持。



（图 1：党建工作小组会）

会议首先组织学习党的二十届四中全会会议精神。随后，秘书长介绍会议审议五项工作：修订《北京公路学会章程》、制定《专家库管理办法》、确定秘书处办公室主任人选、增补党建小

组成员、修订《科技奖评审标准》。会议原则通过了审议事项，参会成员分别对审议事项提出意见和建议。

理事长陈贺指出，各项工作是落实全会精神的重要举措，将各项工作稳步推进，确保落地，为京津冀交通协同发展提供支撑。

【成果评价】2025年10月30日上午，北京公路学会科学技术评价中心组织召开了北京市政路桥股份有限公司、北京市市政专业设计院股份有限公司等单位申报的“基于成本与进度双控的长大线性工程土石方智能调配关键技术研究”成果评价会。



（图 1：评价会现场）

来自北京市交通委员会、北京工业大学、北京养护集团、北京市轨道交通建设管理有限公司、北京城建远东建设投资集团有限公司的行业专家组成的专家组，听取了项目组的汇报，仔细审阅了评价文件资料，经过认真质询和讨论，一致认为该项目围绕长大线性公路工程中土石方调配过程中的技术与管理难点，采用BIM、GIS、物联网和智能算法等技术，开展了土石方调配可视化

智能管理系统研究和工程应用，建立了成本和进度双目标的长大线性公路工程路基土石方调配优化模型，提升了作业效率，降低了成本；研发了土石方调配可视化智能管理系统，实现了土石方智能分区、运距自动计算、智能动态调配和土石方自动计量等功能。

该项目成果在京密路、慕莲路工程中得到应用，具有较好的实用价值和社会经济效益，应用前景广阔。

编辑：闫稳

审核：张骐